

DOROTA PYĆ

INFORMACJA O VIII OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI PRAWA MORSKIEGO „PRZEWÓZ ŁADUNKU DROGĄ MORSKĄ”

VIII Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego „Przewóz ładunku drogą morską” odbyła się na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego w dniu 11 kwietnia 2019 r. Konferencja została zorganizowana przez pracowników Katedry Prawa Morskiego: Dorotę Pyć, Magdalenę Adamowicz i Jakuba Puzkarskiego we współpracy z Europejskim Stowarzyszeniem Studentów Prawa ELSA Gdańsk, i była skierowana do wszystkich osób zainteresowanych aspektami prawnymi związanymi z przewozem ładunków morskimi statkami handlowymi, a przede wszystkim: przedstawiciele światła nauki, administracji morskiej, prawników, praktyków oraz studentów prawa ze wszystkich ośrodków akademickich w Polsce.

VIII Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego „Przewóz ładunku drogą morską” była poświęcona istotnym i często kontrowersyjnym kwestiom prawnym o podstawowym znaczeniu dla międzynarodowego obrotu morskiego, a w szczególności regułom stosowanym przy przewozie ładunków statkami morskimi, w tym prawom i obowiązkom stron umowy przewozu ładunku drogą morską, oraz odpowiedzialności przewoźnika, a także prawu ubezpieczeń morskich związanych z morskim przewozem ładunku. W czasie konferencji zostały poruszone zagadnienia osadzone w sferze prawa oraz gospodarki związane ze współczesnymi wyzwaniami międzynarodowego obrotu morskiego. W oparciu o orzecznictwo i praktykę przedstawiono wybrane problemy prawne związane z interpretacją i stosowaniem prawa morskiego w odniesieniu do przewozu ładunku drogą morską, dla którego kluczową rolę odgrywa należyta staranność przewoźnika w zapewnieniu statku zdatnego do żeglugi.

Konferencja składała się z trzech paneli. W pierwszym panelu zatytułowanym „Specyfika przewozu ładunku drogą morską”, prowadzonym przez dr Magdalenę Adamowicz z Katedry Prawa Morskiego WPiA UG, Profesor Maria Dragun-Gertner z WSB wygłosiła referat nt.: „Umowa przewozu ładunku i dylematy polskiego ustawodawcy”; następnie Dorota Pyć i Jakub Puszkarski z Katedry Prawa Morskiego WPiA UG wystąpili z tematem „Standard należytej staranności przewoźnika – reguła czy wyjątek?”. Trzecim w tym panelu był wygłoszony przez kpt. ż.w. dr Cezarego Łuczzywka referat pt.: „Przewóz ładunku w czarterze na czas. Rola kapitana statku”. Następnie odbyła się inspirująca dyskusja. Po przerwie, rozpoczął się drugi panel zatytułowany „Odpowiedzialność i roszczenia”, prowadzony przez dr Zuzannę Peplowską-Dąbrowską z WPiA UMK, w którym wystąpił z tematem „Praktyczne zastosowanie reguł hasko-visbijskich” mecenas Zbigniew Jaś, Prezes Międzynarodowego Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarki Morskiej w Gdyni. Kolejne wystąpienie pt.: „Konosament a blockchain. Prawne aspekty stosowania technologii rozproszonych rejestrów w przenoszeniu praw wynikających z papierów wartościowych na zlecenie” było przygotowane przez dr Iwonę Zużewicz-Wiewiórowską z Katedry Prawa Morskiego WPiA UG oraz dr Wojciecha Wiewiórowskiego, Zastępcę Europejskiego Inspektora Ochrony Danych. Następnie mecenas Maciej Grudziński zaprezentował temat „Demurrage – odpowiedzialność za przestój statków w porcie wyładunku i sytuacja prawna odbiorcy”. Na zakończenie drugiego panelu referat pt.: „Analiza ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika morskiego na tle reguł hasko-visbijskich i reguł hamburskich. Studium przypadku” przedstawił Patryk Ciok z WPiA UMK. Po dyskusji i przerwie, rozpoczął się trzeci ostatni panel poświęcony ubezpieczeniom morskim, któremu przewodniczył Marek Łepik z TUiR WARTA, a referaty zatytułowany „Specyfika rynku ubezpieczeń P&I” wygłosił Marek Lewandowski z TUiR WARTA, następnie mecenas Grzegorz Kuligowski z Green Management przedstawił temat „Istota ubezpieczenia P&I. Przykłady spraw”, a Piotr Lubowski z Sulnave Sp. z o.o. wygłosił referat pt.: „Ubezpieczenia ładunku – czy warto z nich korzystać?”, jako ostatni na Konferencji zabrał głos mecenas Tomasz Nadratowski i przedstawił wystąpienie zatytułowane „Ryzyka objęte ubezpieczeniem – instytucyjne klauzule ładunkowe”. Następnie odbyła się interesująca dyskusja. Konferencja zakończyła się ciekawymi konkluzjami, a organizatorzy zapowiedzieli, że tematem kolejnej IX Ogólnopolskiej Konferencji Prawa Morskiego w 2020 r. będzie problematyka odpowiedzialności żeglugi morskiej za środowisko, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu.

Informacje o konferencji są dostępne na: <http://prawo-morskie.pl>